

kunne se børnenes glæde, hvor de har lejlighed til at soppe og lege i vand. Hvor der ikke findes anden lejlighed indrettes der både i Tyskland og Amerika kunstige soppe-damme i stor udstrækning, og dette behøver ikke at medføre uoverkommelige udgifter. Vanddybden må være ringe, 20 cm eller så.

Sand, græsbaner og vand er de tre ting som børnene først og fremmest må have, men dermed er mulighederne ikke udtømte.

Der ligger altid ledige jordstykker rundt om i byerne, de udnyttes til leg af børnene, som, hvor de kan komme til, graver huler, opsætter telte, anlægger haver og hvad børn nu ellers beskæftiger sig med, men de kunde få endnu mere ud af sådanne lejligheder, om de voksne og myndighederne viste dem velvillie og støtte, istedet for at sætte skilte op med *adgang forbudt*. Sådant støtte må børnene helst ikke mærke synderlig til, de vil helst selv finde på, og det er det bedste for dem. Her skal kun fremhæves, at der ved meget billige og simple foranstaltninger kan gives børnene en hel del legemuligheder af stor værdi.

I engelske parker lader forvaltningen ofte *vindfælder* ligge lang tid, netop for at børnene kan lege med dem. Den vippe, som børnene selv danner sig af et tilfældigt brædt lagt over den faldne kæmpes stamme, er anderledes spændende end den kommunale tømrers vippe.

I anlæget i *Rudkøbing* har børnene megen fornøjelse af gamle *automobildæk*, som ophængte i træerne danner de herligste gynger.

Måske kunde vi her forsøge at indrette en slags *skrammel-legepladser* på passende og ret store arealer, hvor børnene fik lov at udnytte gamle biler, pakkasser, kvas og den slags ting. Det er jo muligt, at der måtte et opsyn til, både for at hindre alt for slemme udslag af ufordragelighed og for at afbøde mulighederne for, at børnene kommer til skade. Rimeligvis er et sådant opsyn dog ikke nødvendigt.

## LEGEPLADSER.

Heyer: *Technische und Hygienische Verbesserungen bei Kinderspielflächen. Gartenkunst 1929, pag. 111.*  
W. C. Batchelor: *Swimming Pool construction. American City, April 1926.*

Se også L. H. Weir: *Park* . . .

### Andre muligheder.

#### Lyngby-Taarbæk

Biltrafiken paa Lyngby Hovedgade.

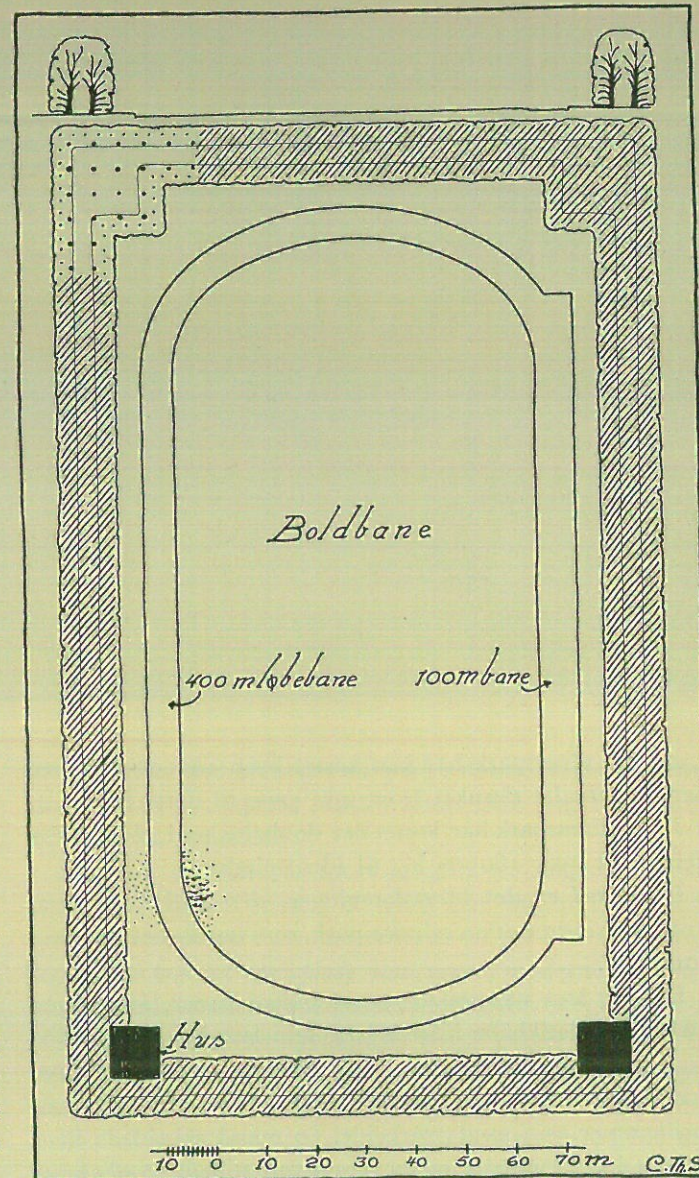
Fra en Mor i Lyngby har vi modtaget:

Da jeg nylig i Bil passerede Køge saa jeg til min udelte Glæde et Opslag, der forlangte 20 km Fart gennem Byen. Hvorfor bliver et saa rimeligt Forlangende ikke gennemført i alle Landets Købstæder og Landsbyer? Her i Lyngby er Forholdene yderlig urimelige paa Grund af den stærke, nordgaaende Trafik og den meget smalle Hovedgade.

Skal vi Mødre vedblivende finde os i det Tyranni, den altfor hurtige Bil- og Motorkørsel gennem Byerne (og Landsbyerne) lægger over vort Liv, den forstyrrer vor Fred, vor Rolighed; vi gaar bogstavelig daglig i Dødsangst for vore Børn, vor Ungdom. Ogsaa Hensynet til de gamle, de svage bør ikke glemmes. Byens Borgere, Fodgængerne, bør dog have første Ret til at færdes i deres egen By. Blot det at passere Lyngby Hovedgade paa tværs er livfarligt og tager i bedste Fald mange Minutters Tøven. Hvad kan der gøres? Paabud om langsom Kørsel gen-

(Avisudklip.)

## SPORTSPLADSER.



Plan til en simpel idrætsplads med græsklædt boldbane, hvori der kan blive plads til spring og kæstebaner. Om boldbanen en 400 m løbebane, der i den ene side kan bruges til 100 m løb. Græsklædte tilskuerspladser udenfor løbebanen. Yderst en plantning med en lukket løvgang. Målestok 1:1500.

Medens indretningen af legepladser er så temmelig forsømt i vore købstæder, og medens anlæg af kolonihaver i det væsentlige er fremmet ved havebrugernes eget initiativ, så har visse kommuner vist en storartet offervillie med anlæg af *sportspladser*.

### Sportspladser i provinsen.

Selv om vi ser bort fra hovedstadens idrætspark, så er det dog imponerende, at der i *Århus* er indrettet et stadion, som nap og knap har kostet en million kroner og at der i *Randers* er ofret tæt ved en halv million på en idrætspark.